



Via D. Galimberti 47 - 00136 Roma
 segreteria@uvai.it www.uvai.it
 Tel.068841273-068841283



CERTIFICATO: Standard Double Handed Non Spinnaker/Non HSF

ARMATORE (da compilare in caso di variazione armatore e/o indirizzo)

Cognome e nome:
 Indirizzo:.....Cap e Città:.....
 Circolo Velico* :
 Tel.Ab :.....Tel.Uff :..... Cell
 Fax:E-Mail** :.....Tessera FIV**

* circolo di tesseramento dato indispensabile - ** dati indispensabili

IMBARCAZIONE

Nome.....Numero Velico:.....
 Modello/TipoProgettista:.....
 Costruttore
 Mese ed Anno del primo varo/.....
 Piano velico modificato ? Si No Scafo originale ? Si No Appendici modificate ? Si No

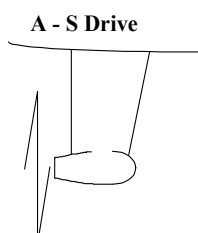
In caso affermativo è indispensabile fornire foto e/o disegni

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale

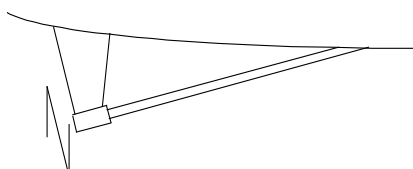
INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE

Tipo d'installazione (vedi sotto), se di tipo A-S Drive indicare :

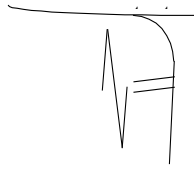
Costruttore motore.....Modello motore.....



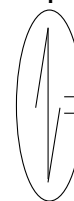
B - Albero esposto con braccetto



C - Albero esposto senza braccetto



D - In Apertura



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica*: Fissa - Chiudibile - Orientabile

Numero di pale:

Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

***in assenza di diametro e numero di pale il certificato non verrà aggiornato**

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich di legno lamellare con anima leggera
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio
 Sandwich a nido d'ape per scafo e/o coperta

COSTRUZIONE TIMONE : marcare qui se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

ZAVORRE FISSE ² : Si No Se si : KG Distanza da prua

² ai fini dell'aggiornamento del dislocamento la presenza di zavorra deve essere certificata da stazzone abilitato

ZAVORRA MOBILE LIQUIDA:

volume totale per ciascun lato (litri).....distanza da prua.....distanza dalla mezzeria

TRIM TAB: Si No

MATERIALE LEGGERO (titanio o carbonio) PER DRAGLIE, PULPITI O CANDELIERI: Si No

MANOVRE NON MANUALI (energia immagazzinata elettrica/idraulica)

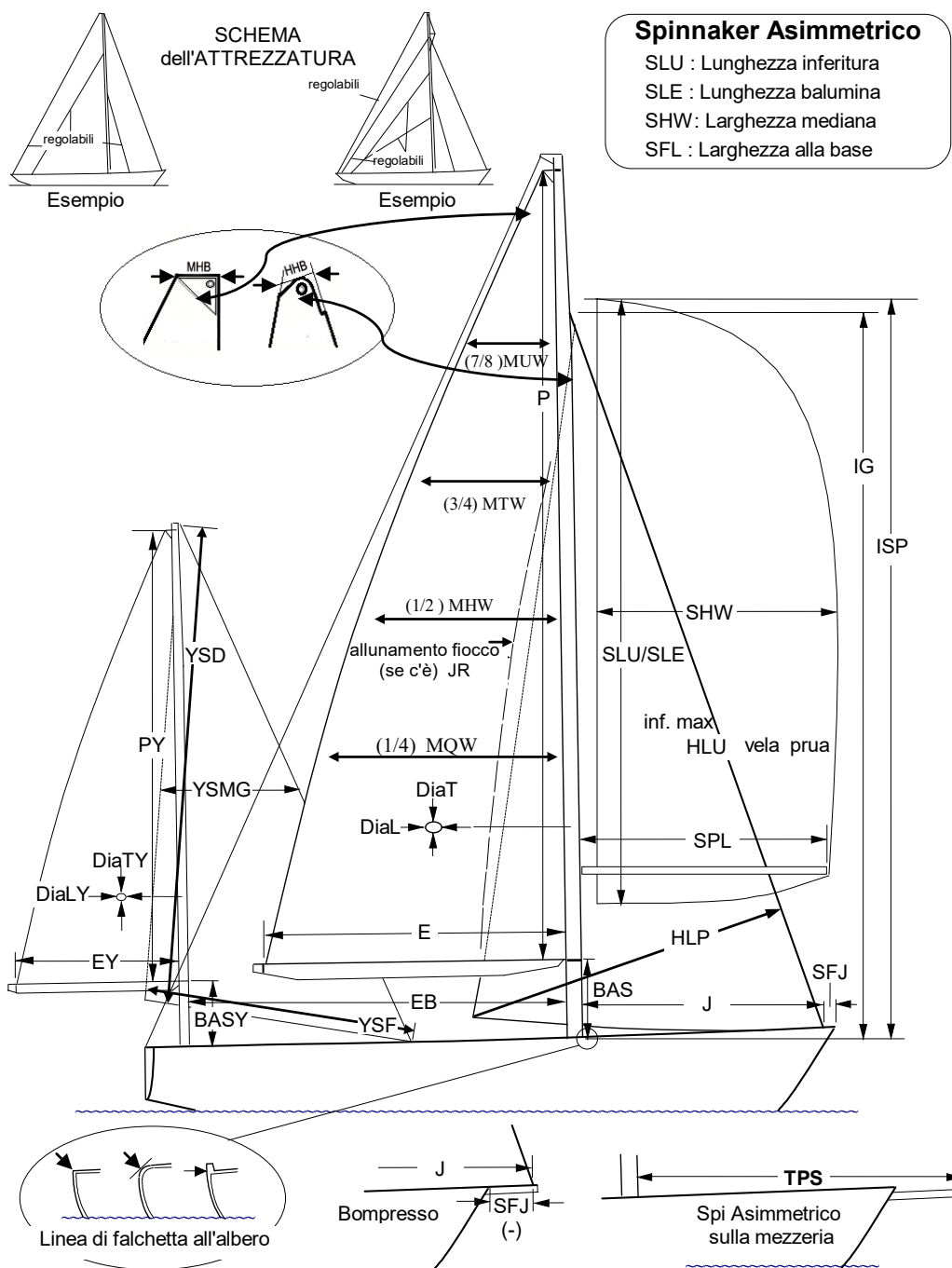
Drizze - Scotte - Vang - Caricabasso randa - Caricabasso fiocco/genoa - Caricabasso spi

Carrello randa - Carrello fiocco - Tesabase randa - Recupero Spi

PESO EQUIPAGGIO: indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata(in chilogrammi)

Standard _____ Double Handed _____ Non Spinnaker _____

Se certificato Double Handed (equipaggio composto da due persone) min 120 - max 300 - default 170 chilogrammi



MODULO DI RICHIESTA/RINNOVO* mod. 01/26

* In caso di rinnovo indicare soltanto le modifiche

SCAFOLunghezza (LH): _____ Larghezza (BMAX): _____ Immersione (DRAFT): _____
Peso a vuoto rilevato: Si No (se rilevato allegare certificazione di peso)**APPENDICI**Tipologia chiglia: trapezoidale - lama e siluro - lama e scarpone - chiglia continua - chiglia basculante
 doppia pala del timone
Possibilmente allegare foto delle appendici**ALBERATURA**BAS* P E IG.....ISP..... WPL.....
SPL.....TPS..... SFJ J DiaT..... DiaL.....

*fare riferimento alla figura "Linea di falchetta all'albero"

Se armo ketch o Yawl compilare i dati sottostanti relativi all'albero di mezzana

BASY.....PY..... EY.....EB.....
YSMG..... YSD YSF.....DiaLY.....DiaTY**DETTAGLI ALBERATURA**Genoa Steccato - Tangone utilizzato in regata: - Asimmetrico murato anche su tangone: - Strallo cavo
Rollafiocco - Vele Dacron - Albero rastremato - Albero rotante - Sartieme in fibra (carbonio, pbo etc)
Sartieme non circolare - Bompreso orientabile
Materiale albero: Alluminio - Carbonio - Legno
Paterazzo: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito
Strallo: Fisso - Regolabile - Regolabile arridatoio - Regolabile servoassistito
Stralretto: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito
Base albero (Mast Jack): Fissa - Regolabile
Rollaranda: in albero - in boma
Coppie crocette: _____ (escluso il pennaccino)
Volanti alte (attacco tra segno di stazza alto (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite
Volanti basse (attacco tra segno di stazza basso (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite **RANDA SUPERFICIE MASSIMA:**

MHBMUW.....MTW.....MHW.....MQW.....

GENOA O FIOCCO SUPERFICIE MASSIMA:

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

VELA DI PRUA NON INFERITA (HSF)³ Si No murata: a prua dello strallo tra albero e strallo ³ vedi IMS G 4.1

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

SPINNAKER SUPERFICIE MASSIMA:**SIMMETRICO:** Si No - SLU/SLE..... SHW..... SFL**ASIMMETRICO:** Si No - SLU.....SLE..... SHW..... SFLSe il corredo vele comprende più di una vela di prua non inferita (HSF) e/o più di un asimmetrico
fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l'**APPENDICE A**

APPENDICE A

TRIANGOLO DI PRUA MULTIPLO SOLO PER VELE DI PRUA NON INFERITE (HSF)
 (punti di mura e drizze alternativi a quelli standard): Si No
 Se si dispone di punti di mura e drizze alternativi a quelli standard indicare di seguito le relative misure
 A - TPS..... ISP.....; B - TPS..... ISP.....; C - TPS..... ISP.....;
VELE DI PRUA NON INFERITE (HSF) (vedi IMS G 4.1): Si No
 Se la vela viene utilizzata sempre su punto di mura e con drizza diversi da quelli standard barrare la lettera
 corrispondente al triangolo di prua utilizzato

| HHB | HUW | HTW | HHW | HQW | HLP | HLU | A - B - C |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

ASIMMETRICI:

| SLU | SLE | SHW | SFL |
|-----|-----|-----|-----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Armatore:

Data:

Circolo Velico richiedente: