

\* In caso di rinnovo indicare soltanto le modifiche



Via D. Galimberti 47 - 00136  
segreteria@uvai.it www.uvai.it



**CERTIFICATO: Standard ; Double Handed ; No Spinn. (Simm. e/o Asimm.) / No Vela Prua Volante**

ARMATORE (da compilare in caso di variazione armatore e/o indirizzo)

Cognome e nome: .....  
Indirizzo: ..... Cap e Città: .....  
Circolo Velico\* : .....  
Tel.Ab : ..... Tel.Uff : ..... Cell .....  
Fax: ..... E-Mail\*\* : ..... Tessera FIV\*\* .....

\* circolo di tesseramento dato indispensabile - \*\* dati indispensabili

**IMBARCAZIONE**

Nome..... Numero Velico:.....  
Modello/Tipo ..... Progettista:.....  
Costruttore: .....  
Mese ed Anno del primo varo:...../.....  
Piano velico modificato? Si  No  Scafo originale<sup>1</sup>? Si  No  Appendici modificate<sup>1</sup>? Si  No

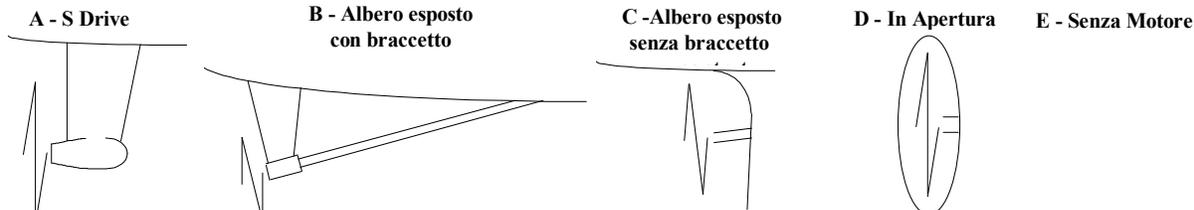
<sup>1</sup> in caso affermativo è indispensabile fornire foto e/o disegni

**I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.**

**INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE**

Tipo d'installazione (vedi sotto): ..... Se di tipo A-S Drive indicare :

Costruttore motore.....Modello motore.....



(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui  ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica\*: Fissa  - Chiudibile  - Orientabile  Numero di pale: .....

Diametro max. dell'elica: ..... (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

\*in assenza di diametro e numero di pale il certificato non verrà aggiornato

**COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE**

Costruzione Scafo e Coperta:  VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)  
 VTR sandwich o sandwich di legno lamellare con anima leggera  
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)  
 Fibre di carbonio  
 Sandwich a nido d'ape per scafo e/o coperta

COSTRUZIONE TIMONE : marcare qui  se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

MAST JACK: marcare qui  se presente a bordo in regata.

**WINCH ELETTRICI (Non Manual Power) : Per scotte e/o drizze vele  ; Per paterazzo e/o vang e/o tesabase  ; NO WINCH ELETTR.**

ZAVORRE FISSE<sup>2</sup> : Si  No  Se si : KG ..... Distanza da prua .....

<sup>2</sup> ai fini dell'aggiornamento del dislocamento la presenza di zavorra deve essere certificata da stazzatore abilitato

ZAVORRA MOBILE LIQUIDA: volume totale per ciascun lato (litri).....

distanza da prua.....distanza dalla mezzeria .....

TRIM TAB: Si  No

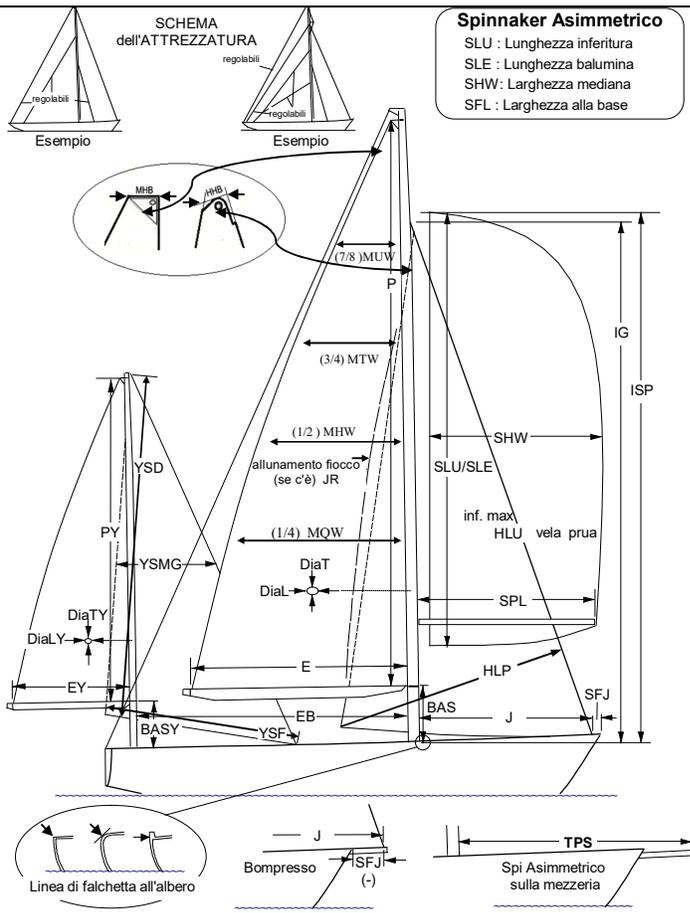
Materiale leggero (titanio o carbonio) per draglie, pulpiti o candelieri: Si  No

**PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO**

Standard \_\_\_\_\_ Double Handed \_\_\_\_\_ Non Spinnaker \_\_\_\_\_

Indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata in chilogrammi)

→ Se certificato Double Handed (equipaggio composto da 2 persone) min 120 - max 300 - default 170 chilogrammi ←



**NOME IMBARCAZIONE:**.....  
 .....

**NUMERO VELICO:**.....

**DATI DELLO SCAFO**

**Lunghezza (LH)** :.....  
**Larghezza (BMAX)** :.....  
**Immersione (DRAFT)** :.....  
**Peso a vuoto** rilevato ? Si  No   
**Se si allegare certificazione di peso.**

**APPENDICI**

**Tipologia chiglia:**  
 trapezoidale -  lama e siluro  
 lama e scarpone -  chiglia continua  
**Possibilmente allegare foto**

**Chiglia basculante ?** Si  No   
**Timone doppio\*** ? Si  No   
 \*Per timone doppio si intende doppia pala del timone

**ATTREZZATURA E PIANO VELICO**

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.  
**La misura del BAS si intende dalla linea di falchetta (vedi riquadro in figura)**  
 Le misure delle vele sono da arrotondare per eccesso al centimetro.  
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.

**Alberatura:**  
 BAS ..... P ..... E ..... IG..... ISP..... WPL.....  
 SPL.....TPS..... SFJ ..... J ..... DiaT ..... DiaL.....  
 BASY.....PY ..... EY..... EB.....  
 YSMG..... YSD ..... YSF..... DiaY..... DiaTY .....

**Randa superficie massima:**  
 MHB ..... MUW..... MTW..... MHW..... MQW.....

**Genoa o Fiocco superficie massima:**  
 HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

**Vela di Prua non inferita (HSF)<sup>3</sup> Si  No  murata:** a prua dello strallo  tra albero e strallo  <sup>3</sup> vedi IMS G 4.1

Il corredo vele comprende più di una vela di prua non inferita<sup>2</sup>? Si  No  - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l'appendice A

**l'appendice A**  
 HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

**Spinnaker superficie massima:**  
 Simmetrico: Si  No  - SLU/SLE..... SHW..... SFL .....

Asimmetrico: Si  No  - SLU.....SLE..... SHW..... SFL .....

Il corredo vele comprende più di un asimmetrico ? Si  No  - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l' appendice A

Genoa Steccato: Si  No  - Tangone utilizzato in regata: Si  No   
 Asimmetrico murato anche su tangone: Si  No  - Strallo cavo: Si  No  - Rollafiocco: Si  No   
 Vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon: Si  No  - Albero rastremato: Si  No   
 Materiale albero: Alluminio  Legno  Carbonio  - Coppie di crocette: .....(escluso il pennaccino)  
 Coppie di volanti<sup>5</sup>: Alte (attacco tra segno di stazza alto (P) e attacco strallo): N°.....;  
 Basse: (attacco tra segno di stazza basso (P) e attacco strallo): N°.....;

Paterazzo regolabile: Da poppa  - Da prua  - Da prua e poppa  - Fisso  - Assente   
 Bompreso orientabile: Si  No  - Sartame in fibra (carbonio,pbo,etc.) : Si  No  - Sartame non circolare : Si  No   
 Rollaranda: Si  No  - Mezzana rastremata: Si  No  - Mast Jack presente a bordo in regata: Si  No

<sup>4</sup> Se il fiocco ha allungamento riportare i valori come sopra richiesti  
<sup>5</sup> ERS F.1.7 (b)

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod. 01/25

**Firma dell'Armatore:** ..... **Data:**...../...../.....

**Circolo Velico richiedente:** ..... **Timbro:**

**APPENDICE A**

**TRIANGOLO DI PRUA MULTIPLO SOLO PER VELE DI PRUA NON INFERITE**

(punti di mura e drizze alternativi a quelli standard): Si  No

Se si dispone di punti di mura e drizze alternativi a quelli standard indicare di seguito le relative misure

A - TPS..... ISP.....; B - TPS..... ISP.....; C - TPS..... ISP.....;

**VELE DI PRUA NON INFERITE (HSF) (vedi IMS G 4.1)**

Se la vela viene utilizzata sempre su punto di mura e con drizza diversi da quelli standard barrare la lettera corrispondente al triangolo di prua utilizzato

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU..... A - B - C

**ASIMMETRICI**

SLU.....SLE.....SHW.....SFL.....

SLU.....SLE.....SHW.....SFL.....

SLU.....SLE.....SHW.....SFL.....

SLU.....SLE.....SHW.....SFL.....

SLU.....SLE.....SHW.....SFL.....