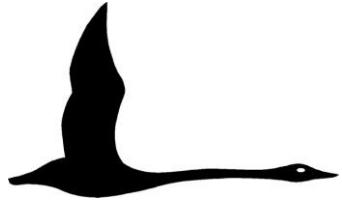


Data di entrata in vigore: 18/05/2022
Stato: Approvato



Class Rules

Associazione Internazionale Classe - Hansa 303



L'imbarcazione Hansa 303 è stata progettata nel 1998 da Chris Mitchell ed è stata riconosciuta Classe dalla Word Sailing nel 2005

sport / nature / technology

 World Sailing
Class Association

The World Sailing logo consists of a stylized white and grey sailboat icon above the text "World Sailing" and "Class Association".

INDICE

PARTE I - GESTIONE

Sezione A - Generalità

A.1 Lingua	4
A.2 Abbreviazioni.....	4
A.3 Autorità	4
A.4 Gestione della Classe.....	4
A.5 Modifiche alle Regole di Classe....	4
A.6 Emendamenti alle Regole di Classe	4
A.7 Interpretazione delle Regole di Classe	5
A.8 Tassa Internazionale di Classe e targa di costruzione Word Sailing.....	5

Sezione B - Ammissibilità della barca

B.1 Regole di Classe e Certificazione	5
B.2 Attrezzatura Sostitutiva o Aggiuntiva.	5

PARTE II - REQUISITI E LIMITI

Sezione C - Condizioni di Regata

C.1 Generalità	6
C.2 Equipaggio	7
C.3 Attrezzatura personale	7
C.4 Pubblicità.....	7
C.5 Attrezzatura portatile	7
C.6 Imbarcazione.....	8
C.7 Scafo	9
C.8 Appendici scafo	10
C.9 Armo	11
C.10 Vele.....	12

Sezione D - Scafo

D.1 Parti.....	12
D.2 Scafo assemblato.....	12

Sezione E – Appendici scafo

E.1 Parti.....	13
E.2 Generalità.....	13

E.3 Deriva	13
------------------	----

E.4 Pala del timone, barra e asse del timone	13
----------------------------------------------------	----

Sezione F – Armo

F.1 Parti.....	14
F.2 Generalità.....	14
F.3 Dimensioni	14
F.3 Armo corrente.....	14

Sezioni G – Vele

G.1 Parti	14
G.2 Generalità	15
G.3 Randa.....	15
G.4 Vela di prua	16

PARTE III - APPENDICE

H.1 Elenco componenti (HSS/HLB)...	17
Elenco componenti (Opzionali)	17
Cordame	18

INTRODUZIONE

La presente introduzione fornisce solo un background informale e le Regole della Classe Hansa 303 iniziano nella pagina successiva.

Precedentemente conosciuti come Access 303, le Hansa 303 versione Single e Wide, e gli scafi Breeze 303, le appendici dello scafo, l'armo e le vele sono di produzione controllata.

Gli scafi, le appendici dello scafo, l'armo e le vele dell'Hansa e Breeze 303 devono essere fabbricati esclusivamente dai Costruttori Autorizzati Hansa Sailing – nelle regole di classe indicati come i costruttori autorizzati (Hansa Licensed Builders - HLB). Le attrezzature devono rispettare le Specifiche Costruttive dell'Hansa 303 e sono soggette al sistema di controllo di produzione approvato da World Sailing (WS).

Gli scafi, le appendici dello scafo, l'armo e le vele dell'Hansa e Breeze 303 possono, in una fase successiva a quella produttiva, essere modificate solo nei limiti consentiti nella Sezione C delle regole di classe.

Gli armatori e gli equipaggi devono essere consapevoli del fatto che la conformità alle norme della Sezione C NON è verificata come parte del processo di certificazione.

Le norme che regolano l'uso delle attrezzature durante una regata sono contenute nella Sezione C delle presenti Regole di Classe, nella Parte I dell'ERS, nel Regolamento di Regata della Vela e nel BdR/IdR.

Le procedure di verifica di stazza sono esposte nel documento Hansa Classes Measurement Procedures (Procedure di stazza della classe Hansa) disponibile presso la sezione tecnica del sito Web della Classe www.hansaclass.org.

Le Linee Guida per la Gestione degli eventi e Regate di Classe Hansa, che includono i requisiti per i Campionati Autorizzati, una Guida per il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata e le note riguardanti la Interpretazione delle Regole di Classe ed i suggerimenti per i Comitati di Regata sono disponibili presso la sezione tecnica del sito Web della Classe www.hansaclass.org

Il principio con cui la classe è stata concepita è che i risultati delle regate debbano dipendere esclusivamente dalle caratteristiche e dalle abilità dell'equipaggio piuttosto che dalle differenze tra le barche e dal modo in cui sono armate. Obiettivo delle presenti Regole di Classe è quello di implementare tale concezione nella pratica.

SI PREGA DI RICORDARE CHE:

QUESTE REGOLE SONO REGOLE DI CLASSE CHIUSE, DOVE, SE NON SPECIFICATAMENTE ESPRESSO CHE SI PUÒ, ALLORA NON SI DEVE.

LE COMPONENTI, ED IL LORO USO, SONO DEFINITE DALLA LORO DESCRIZIONE.

PARTE I - GESTIONE

Sezione A - Generalità

A.1 LINGUA

- A.1.1 La lingua ufficiale della classe è l'inglese e in caso di controversia sulla traduzione fa fede il testo inglese.
- A.1.2 Il termine “*shall*” indica un obbligo e il termine “*may*” indica una facoltà.
- A.1.3 Ad eccezione dei titoli, quando un termine è scritto in “**grassetto**” si applica la definizione indicata nel regolamento ERS e quando un termine è scritto in “*corsivo*” si applica la definizione prevista nel RRS.

A.2 ABBREVIAZIONI

- A.2.1

WS	World Sailing
MNA	Autorità Nazionale Membro di Word Sailing
IHCA	Associazione Internazionale Classe Hansa
NHCA	Associazione Nazionale Classe Hansa
ERS	Normativa sull’equipaggiamento delle barche a vela
RRS	Regolamento di Regata della Vela
HLB	Costruttore autorizzato Hansa
HSS	Hansa Sailing System Pty Ltd (Australia)
RAE	Sostituzione o Attrezzatura Aggiuntiva

A.3 AUTORITÀ

- A.3.1 L’autorità internazionale della classe è la World Sailing che dovrà collaborare con la Associazione Internazionale Classe Hansa (IHCA) in tutte le questioni relative a queste **regole di classe**.

A.4 GESTIONE DELLA CLASSE

- A.4.1 La WS ha delegato le sue funzioni amministrative di classe alla IHCA. La IHCA può delegare parte o tutte le sue funzioni, come indicato in queste **regole di classe**, ad una Associazione Nazionale Classe Hansa (NHCA).
- A.4.2 Nei paesi in cui non vi è una NHCA, o nel caso in cui la NHCA non desideri gestire la classe, le sue funzioni amministrative, come indicate nelle presenti **regole di classe** dovranno essere svolte dalla IHCA in collaborazione con la MNA, oppure dalla IHCA in collaborazione con la NHCA.

A.5 MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

- A.5.1 Durante gli Eventi di classe – vedi RRS 89.1.(d) – si applica la Regola 10.5(e) del Regolamento di WS. In tutti gli altri eventi si applica la RRS 87.

A.6 EMENDAMENTI ALLE REGOLE DI CLASSE

- A.6.1 Conformemente ai Regolamenti di Word Sailing, gli emendamenti alle **regole di classe** richiedono l’approvazione di Word Sailing.
- A.6.2 Le regole di classe devono essere proposte dalla IHCA in conformità al suo statuto.

A.7 INTERPRETAZIONE DELLE REGOLE DI CLASSE

- A.7.1 L'interpretazione delle regole di classe deve essere effettuata in conformità ai Regolamenti World Sailing e previo parere della IHCA.

A.8 TASSA INTERNAZIONALE DI CLASSE E TARGHETTA COSTRUTTORE WORD SAILING

- A.8.1 Il costruttore autorizzato degli scafi deve pagare la Tassa Internazionale di Classe.
- A.8.2 Word Sailing, dopo aver ricevuto la tassa internazionale di classe per lo **scafo**, deve inviare la targhetta costruttore WS al costruttore autorizzato.

Sezione B - Ammissibilità della barca

Affinché **un'imbarcazione** possa essere ammessa alle *regate*, essa deve essere conforme alle norme previste in questa sezione.

B.1 REGOLE DI CLASSE E CERTIFICAZIONE

- B.1.1 L'**imbarcazione** deve:

- (a) essere stata prodotta da un Costruttore autorizzato e avere un numero identificativo dello scafo impresso sulla poppa.
- (b) essere conforme alle presenti **regole di classe**
- (c) Avere una targhetta costruttore WS/ISAF. (*Nota: il primo numero WS/ISAF emesso è 2001 per tutte le classi Hansa*)

B.2 ATTREZZATURA SOSTITUTIVA O AGGIUNTIVA

- B.2.1. Nel caso in cui sia stata approvata una attrezzatura sostitutiva o aggiuntiva (RAE) per uno specifico equipaggiamento di un concorrente, quest'ultimo dovrà presentare al **Controllo di Stazza** una copia del RAE che attesti l'approvazione da parte di IHCA (per gli eventi mondiali e internazionali e simili) o di un ufficiale tecnico della NHCA (o altra nomina equivalente della NHCA) (per gli eventi nazionali).

PARTE II - REQUISITI E LIMITI

Durante le *regate* l'**equipaggio** e l'**imbarcazione** devono attenersi alle regole della Parte II. In caso di conflitto, prevale la Sezione C.

Le regole della Parte II sono **regole di classe chiuse**. Tutto ciò che non è specificatamente permesso in dette **regole di classe**, è vietato.

Il controllo di stazza e delle attrezzature deve essere effettuato conformemente all'ERS, salvo modifiche espresse in questa Parte.

Sezione C - Condizioni di Regata

C.1 GENERALITÀ

C.1.1 REGOLE

- (a) La Regola di Regata RRS 40 è modificata come segue: i regatanti devono indossare **il dispositivo di galleggiamento personale** (pdf) per tutto il tempo mentre sono in acqua ad eccezione del breve tempo necessario per cambiarsi o sistemare il proprio abbigliamento o l'equipaggiamento personale. Vedi anche C.3.1.
- (b) La Regola di Regata RRS 49.1 è modificata come segue: durante la regata, i glutei del regatante devono restare a contatto con la superficie di seduta del sedile per tutto il tempo. Il/I regatante/i deve/devono gareggiare in una posizione tale che gli arti inferiori siano posizionati in modo appropriato rispetto al joystick (vedi anche C.2.1 (c)). Il busto del regatante deve trovarsi a poppavia del joystick, tranne quando si effettuano brevi regolazioni delle manovre correnti. Le braccia del regatante possono stare davanti al joystick per regolare le manovre correnti. Al momento del controllo di stazza è possibile applicare del nastro adesivo sui ponti laterali per contrassegnare la posizione del joystick.
- (c) L'Appendice G1.2 (b) del Regolamento di Regata RRS è modificata come segue: I **numeri velici** e le lettere nazionali devono essere di altezza minima pari a 175 mm e devono avere un colore in contrasto con lo sfondo del colore della vela.
- (d) L'Appendice G1.3 (b) del Regolamento di Regata RRS è modificata come segue: I **numeri velici** e le lettere nazionali devono essere collocati il più vicino possibile alla bugna. Dovranno essere posizionati ad altezze diverse su entrambi i lati della vela in modo tale che quelli del lato di dritta siano più in alto, come mostrato al punto G.3.1 di questo **regolamento di classe**.
- (e) Si applica il regolamento ERS e tutte le definizioni ivi incluse.

C.1.2 LIMITI

- (a) Ad eccezione di quanto consentito al punto C.5 devono essere usate solo le attrezzature elencate nella parte III, Sezione H.1.
- (b) Ad eccezione di quanto consentito al punto C.5 non può essere aggiunta o estesa alcuna funzione.
- (c) Dopo la registrazione o il **controllo di stazza** ad un evento, **le modifiche, le riparazioni o la sostituzione di qualsiasi elemento dell'imbarcazione o dei RAE approvati**

richiedono l'approvazione del *Comitato di Regata* dell'evento o del *Comitato Tecnico* dell'evento. (Vedi anche C.9.3. - armo corrente)

C.2 EQUIPAGGIO

C.2.1 LIMITI

- (a) L'**equipaggio** è formato da 1 o 2 persone. I velisti che gareggiano in categoria servo assistita non possono regolare manualmente le scotte o le manovre correnti (incluso il **tesabase**) o muovere il boma. Per poter essere ammessi in categoria servo-assistita, l'**imbarcazione** deve essere completamente controllata dal servo, cioè sia il timone che le scotte sono manovrate elettrico meccanicamente. I velisti che controllano manualmente sia le scotte che il timone e usano un sistema servo assistito parziale saranno considerati come se conducessero l'**imbarcazione** manualmente.
- (b) Il 303 Single è uno scafo per una persona. Il 303 Wide (303W) è uno scafo per una persona o due. Il Breeze 303 (303B) è uno scafo per una persona o due. Se la **barca** viene utilizzata da una sola persona, la stessa deve regatare posizionandosi a cavallo del joystick. Se la **barca** viene utilizzata da due persone, ogni membro dell'equipaggio dovrà posizionarsi in modo tale che gli arti inferiori si trovino dal lato rilevante del joystick. (Vedi www.hansaclass.org per le FAQ sulla posizione dell'equipaggio).

C.2.2 ASSOCIAZIONE

Quando si naviga in singolo, il regatante deve essere in regola con l'associazione ad una NHCA o alla classe internazionale IHCA se non esiste una NHCA nel proprio paese. Quando si naviga in doppio, almeno uno dei membri dell'equipaggio deve essere in regola con l'associazione ad una NHCA o alla classe internazionale IHCA se non esiste una NHCA nel proprio paese.

C.3 ATTREZZATURA PERSONALE

C.3.1 OBBLIGATORIO

L'**imbarcazione** deve essere dotata di un **dispositivo personale al galleggiamento** (pfd) per ogni **membro dell'equipaggio** che risponda ai requisiti minimi ISO 12402-5 (CE 50 Newtons), oppure USCG Type III, oppure AS4758 (50), oppure EN 393 o equivalente, o come diversamente specificato nel Bando di Regata.

C.4 PUBBLICITÀ

C.4.1 LIMITI

La pubblicità deve essere esposta conformemente al Codice per la Pubblicità di Word Sailing. (Vedi Regola 20 WS (Appendice 1)).

C.5 ATTREZZATURA PORTATILE

C.5.1 OBBLIGATORIO

(a) USARE

Un salvagente o una sassola legata all'**imbarcazione** con uno stroppetto.

(b) NON USARE

Cima di traino di lunghezza non inferiore a 4,5 m a partire dall'anello di prua e diametro non inferiore a 6 mm, montata attraverso l'anello di prua e fissata saldamente all'albero.

C.5.2 OPTIONAL

- (1) L'attrezzatura supplementare atta a compensare la disabilità dei velisti è consentita previa approvazione del Comitato Tecnico di classe internazionale IHCA (per gli eventi mondiali e internazionali e simili) o di un ufficiale tecnico della NHCA (o altra nomina equivalente della NHCA) (per gli eventi nazionali). (Vedi Richieste di equipaggiamento sulla Sezione Tecnica del Sito Web della Classe).
- (2) È consentito l'uso di attrezzature di servo assistenza alla vela Hansa composte da timone e winch scotte.
- (3) L'attrezzatura di servo assistenza di altre marche è consentita previa approvazione da parte di un ufficiale tecnico della classe nazionale Hansa (o altra nomina equivalente della NHCA) (per gli eventi nazionali) oppure di IHCA (per gli eventi mondiali e internazionali)
- (4) Dispositivi di cronometraggio meccanici o elettronici (i dispositivi devono essere amovibili per la pesatura) incluse eventuali staffe o altro tipo di supporto.
- (5) Una bussola magnetica o elettronica provvista di timer, prua e memoria prua, incluse eventuali staffe o altro tipo di supporto (il dispositivo deve essere amovibile per la pesatura).
- (6) Cima di ormeggio
- (7) Segnavento meccanico
- (8) Strumenti, pezzi di ricambio, pagaie e specchietti retrovisori possono essere utilizzati.
- (9) L'uso di un cavo elastico o del nastro adesivo è in generale illimitato, salvo che tale materiale non sia utilizzato per creare un **accessorio** o estendere un funzionamento che è altrove vietato nel presente regolamento.
- (10) Dispositivi di conservazione con coperture di sicurezza all'interno del pozzetto. Reti o altre sacche devono poter restare chiuse e al sicuro all'interno del pozzetto.

C.6 IMBARCAZIONE

C.6.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- (a) Le **modifiche** (inclusa la **carena**) che abbiano influenza sulla performance dell'imbarcazione non sono consentite.
- (b) Cunei, fasce elastiche e molle possono essere montati sotto i bozzelli.
- (c) Le proposte per ogni eventuale equipaggiamento atto a migliorare una manovra dell'imbarcazione devono essere presentate utilizzando il formato RAE disponibile sul sito web di Hansa: (<https://hansaclass.org/technical/equipment-applications/>)
- (d) Sostituzione di attrezzature HSS/HLB da fornitori terzi (vedi H.1):
 - (1) Le sostituzioni devono essere collocate nella stessa posizione dell'accessorio standard o nel posto strutturalmente più vicino possibile.
 - (2) Le galloccce possono essere sostituite con una galloccia di qualsiasi materiale e che sia sostanzialmente della stessa dimensione e design.

- (3) Ogni bozzello può essere sostituito con un bozzello dello stesso numero di pulegge di diametro uguale o superiore.
- (4) Le scotte e le manovre correnti possono essere sostituite con delle cime di pari o maggiore dimensione e caratteristiche rispetto ai componenti forniti in HSS.
- (5) Il perno del timone, i grilli e i moschettoni possono essere sostituiti da altri di design simile.

C.6.2 MANUTENZIONE

È consentito effettuare interventi di **manutenzione**, tra cui la verniciatura e la **carteggiatura**, a condizione che questi siano eseguiti in modo tale da non alterare la forma, le caratteristiche o la funzione dell'originale. La **pulizia**, il **rivestimento** con cera o prodotti simili e la lucidatura dello **scafo** sono consentiti a condizione che l'intenzione e l'effetto siano solo quelli di lucidare lo **scafo**.

C.6.3 RIPARAZIONE

- (a) Le **riparazioni** sono consentite e sono effettuate in modo tale da non alterare la forma, le caratteristiche o la funzione tipiche dell'originale; tuttavia, un *Comitato Tecnico* della manifestazione o uno **stazzatore ufficiale di classe** può verificare che la forma esterna sia la stessa di prima che la riparazione venisse effettuata e che ciò non abbia determinato un vantaggio sostanziale in termini di rigidità o di altro tipo a seguito della riparazione.
- (b) Permesso di effettuare una **riparazione** cfr. Paragrafo C.1.2 (c).

C.6.4 PESO

Il **peso** a secco, completo e in assetto di navigazione, compreso lo **scafo**, il sedile standard in vetroresina o l'imbracatura, la scatola del timone e i servocomandi installati con le apparecchiature associate collegate in modo permanente, deve essere considerato escludendo **la vela, l'albero, il boma, le manovre correnti, la deriva, la pala del timone**, le batterie e tutte le attrezziature elencate al punto C.5. La staffa della bussola deve essere inclusa se fissata in modo permanente.

	minimo	massimo
BARCHE NON SERVO ASSISTITE (303 Single e Wide)	55 kg	
BARCHE SERVO ASSISTITE (<i>è prevista una franchigia di 1 kg se la scotta della randa rimane attaccata</i>)	60 kg	

C.6.5 PESI DI CORREZIONE

I **pesi di correzione** devono essere fissati in modo permanente alla consolle, al sedile o alla **deriva** quando il **peso dell'imbarcazione** è inferiore al requisito minimo.

C.6.6 GALLEGGIAMENTO

I dispositivi di galleggiamento dello **scafo** all'interno degli spazi dello scafo così come prodotti dalla HLB non devono essere rimossi o alterati in alcun modo.

C.7 SCAFO

Non vengono emessi certificati per lo **scafo**.

C.7.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Lo **scafo** non può essere modificato rispetto alla sua costruzione originale; sono ammesse solo variazioni compatibili con la normale **manutenzione**. Non è consentito alcun intervento, come la **carenatura**, destinato o avente l'effetto di alleggerire lo **scafo** o di migliorare la forma o le prestazioni rispetto all'originale.

C.7.2 RIPARAZIONI

Se la struttura **dello scafo** viene riparata in modo diverso da quello descritto nella presente sezione, deve essere eseguita da un costruttore autorizzato Hansa in modo tale che la sagoma esterna rimanga invariata rispetto a come era prima della **riparazione** e che dalla stessa non sia stato ottenuto alcun vantaggio sostanziale in termini di rigidità o altro.

C.7.3 LIMITI

- (a) I coperchi dei vani di ispezione e i tappi di drenaggio devono essere mantenuti sempre in posizione.
- (b) Gli **accessori** devono essere disposti come forniti da un HLB/HSS.
- (c) Nello specchio di poppa possono essere installati dei tappi di scarico. Se presenti, tali tappi devono essere in posizione quando la barca è in acqua.
- (d) È consentito posizionare tubi di scarico nel vano di galleggiamento di poppa. I tappi di scarico devono essere montati quando la barca è in acqua.
- (e) L'integrità stagna dello scafo deve essere mantenuta.
- (f) Il joystick, con una lunghezza minima di 250 mm, deve rimanere sempre inserito nel porta joystick.

C.8 APPENDICI SCAFO

La **deriva**, la scatola del **timone** e la pala **del timone** non possono essere modificate rispetto alla loro costruzione originale; sono ammesse solo variazioni compatibili con la normale **manutenzione**.

C.8.1 MODIFICHE

- (a) Per migliorare l'adattamento e ridurre l'usura, è possibile aggiungere al tronco **della deriva** e all'insieme del **timone** dei distanziatori in tessuto anti-sfregamento e di spessoramento. I distanziatori non devono essere utilizzati per modificare l'angolo delle **appendici dello scafo**.
- (b) La **deriva** deve essere sempre fissata in posizione completamente abbassata quando la barca è in acqua. Il perno di fissaggio **della deriva** deve essere sempre montato o deve essere utilizzato un altro metodo per fissare la **deriva** in posizione abbassata. Durante la regata non è consentito modificare la posizione della **deriva**.
- (c) La pala **del timone** deve essere fissata in posizione completamente abbassata durante tutta la navigazione. La pala del timone può essere sollevata per qualche momento allo scopo di rimuovere residui di incrostazioni.

C.8.2 MANUTENZIONE

- (a) È consentito effettuare interventi di **manutenzione**, tra cui la verniciatura e la **carteggiatura**, a condizione che tali interventi siano eseguiti in modo tale da non alterare la forma, le caratteristiche o la funzione dell'originale.
- (b) La **pulizia**, il **rivestimento** con cera o prodotti simili e la lucidatura delle appendici dello **scafo** sono consentiti a condizione che l'intenzione e l'effetto siano solo quelli di lucidare solo le appendici dello **scafo**.

C.8.3 RIPARAZIONI

Le **riparazioni** sono consentite; tuttavia un *Comitato Tecnico* della manifestazione o uno **stazzatore ufficiale di classe** può verificare che la sagoma esterna rimanga invariata rispetto a come era prima della **riparazione** e che dalla stessa non sia stato ottenuto alcun vantaggio sostanziale in termini di rigidità o altro.

C.8.4 LIMITI

Durante una regata è possibile utilizzare una sola **deriva** e una sola pala **del timone**. Si veda anche il paragrafo C.1.2(c).

C.9 ARMO

C.9.1 MODIFICHE

È consentita la sostituzione degli **accessori** originali con **accessori** simili che abbiano identica funzione, ad eccezione degli elementi elencati nella Parte III Sezione H.1 forniti da HSS/HLB. I ricambi possono essere acquistati da qualsiasi fornitore.

C.9.2 MANUTENZIONE

La **pulizia** è consentita.

C.9.3 RIPARAZIONI

In caso di danni all'**armo**: le **riparazioni** alle manovre correnti possono essere effettuate senza approvazione.

C.9.4 ACCESSORI

È consentito installare un dispositivo meccanico segnavento.

C.9.5 LIMITI

Durante una regata dovrà essere utilizzato un solo set di **alberi**, tranne in caso di perdita o danneggiamento di un elemento. Si veda il paragrafo C.1.2 (c).

C.9.6 ALBERATURA

- (a) L'**albero** deve essere inserito nell'apposito alloggio in modo tale che la sua base resti immobile.
- (b) Qualsiasi variazione nell'inclinazione dell'albero prodotta nel processo di fabbricazione non sarà considerata irregolare nelle controversie di stazza.

C.9.7 BOMA

Può essere installato un sistema per evitare che lo scalmo del boma si separi dall'**albero** maestro.

C.9.8 ARMO CORRENTE

- (a) MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Le **manovre correnti** possono essere sostituite e possono essere acquistate da qualsiasi fornitore, purché abbiano una resistenza pari o superiore a quella dei componenti forniti da HSS/HLB.

(b) LIMITI

- (1) La scotta della **randa** deve essere armata o: in 2 o in 3 parti (2:1 o 3:1) se utilizzata manualmente. Il bozzello del carrello è opzionale. Se si utilizza un servo winch per la scotta della randa, quest'ultima può essere armata in 1 parte (1:1), in 2 parti (2:1) o in 3 parti (3:1) con un bozzello del carrello opzionale. Se armata 1:1, la scotta deve essere rimandata dal bozzello attaccato all'anello della puleggia del boma fino al carrello sullo specchio di poppa.
- (2) La lunghezza del carrello non deve essere modificata durante la gara. Il bozzello o il grillo devono essere lasciati liberi di spostarsi su tutta la lunghezza del carrello da **linea di galleggiamento** a **linea di galleggiamento**.

C.10 VELE

C.10.1 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

- (a) È possibile effettuare la **riparazione** delle **vele**. Si veda il paragrafo C.1.2 (c).
- (b) Quanto segue è consentito senza preventiva approvazione:
 - (1) Aggiunta di tell tales, filetti o nastri.
 - (2) Risciacquo e lavaggio delle **vele**.

C.10.2 LIMITI

Durante una gara non potranno essere utilizzati più di 1 **randa** e 1 **ficco**, tranne nel caso in cui una **vela** sia stata persa o danneggiata in modo irreparabile. Si veda il paragrafo C.1.2 (c).

C.10.3 UTILIZZO

La **randa** e il **ficco** possono essere terzarolati secondo quanto ritenuto opportuno dall'**equipaggio**.

C.10.4 RANDA

(a) IDENTIFICAZIONE

- (1) Le lettere nazionali e i numeri velici devono essere conformi al RRS, salvo quando diversamente prescritto nelle presenti **regole di classe**.
- (2) I numeri **velici** devono essere assegnati dalla IHCA. L'IHCA può assegnare numeri personalizzati; gli stessi possono essere utilizzati durante una regata previa autorizzazione del Comitato *di regata* o del *Comitato tecnico*.
- (3) I numeri **velici** saranno assegnati in ordine consecutivo a partire da "1", sia per le Classi Hansa 2.3 che 303 e Liberty. I numeri velici possono essere composti da una, due, tre o quattro cifre.

Sezione D - Scafo

D.1 PARTI

D.1.1 OBBLIGATORIO

- (a) Lo **scafo** deve essere fabbricato da un produttore autorizzato da HSS.
- (b) Tutti gli stampi di produzione devono essere approvati da HSS.

D.2 SCAFO ASSEMBLATO

D.2.1 ACCESSORI

Gli **accessori dello scafo** dovranno essere conformi alle specifiche di costruzione in vigore al momento della fabbricazione, salvo modifiche, aggiunte o sostituzioni consentite dalla sezione C del presente **regolamento di classe**.

Sezione E – Appendici scafo

E.1 PARTI

E.1.1 OBBLIGATORIO

- (a) **Deriva**
- (b) Perno di ritenuta **della deriva** o altro mezzo per fissare la **deriva** in posizione abbassata quando la barca è in acqua.
- (c) **Timone**

E.1.2 PRODUTTORI

Le **appendici dello scafo** devono essere fabbricate da produttori autorizzati da HSS.

E.2 GENERALITÀ

E.2.1 REGOLE

Le **appendici dello scafo** devono essere conformi alle **regole di classe** in vigore al momento della fabbricazione.

E.2.2 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Si veda il paragrafo C.8 sopra.

E.3 DERIVA

E.3.1 DIMENSIONI e PESO

	minimo	massimo
lunghezza fuori tutto massima	1285 mm	1295 mm
Peso (tutte le varianti)	30 kg	35 kg

E.4 PALA, ASTA E BARRA DEL TIMONE

E.4.1 DIMENSIONI DEL TIMONE

	minimo	massimo
lunghezza fuori tutto massima	1270 mm	1280 mm

Sezione F – Armo

F.1 PARTI

F.1.1 OBBLIGATORIO

- (a) **Alberi**
- (b) **Boma**
- (c) **Manovre correnti**

F.2 GENERALITÀ

F.2.1 REGOLE

- (a) Gli **alberi** e i loro **accessori** devono essere conformi alle **regole di classe** in vigore al momento della fabbricazione.
- (b) Le **manovre correnti** devono essere conformi alle **regole di classe**.

F.2.2 MODIFICHE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Gli **alberi** non devono essere modificati in alcun modo, salvo quanto consentito dal presente **regolamento di classe**.

F.2.3 PRODUTTORI

Gli **alberi** devono essere fabbricati da produttori autorizzati da HSS.

F.3 DIMENSIONI

	minimo	massimo
Albero Maestro (misurato dal punto dove poggia il piede a punto più alto)	4770 mm	4780 mm
Strallo di prua (misurato dalla scanalatura centrale del tamburo di terzaroli al punto più alto dell'albero).	2640 mm	2650 mm

F.4 ARMO CORRENTE

F.4.1 MATERIALI

Le scotte e le manovre correnti possono essere di qualsiasi materiale o dimensione, purché abbiano una resistenza pari o superiore a quella dei componenti forniti in HSS/HLB.

Sezioni G – Vele

G.1 PARTI

G.1.1 OBBLIGATORIO

- (a) **Randa**
- (b) **Vela di prua**

G.2 GENERALITÀ

G.2.1 REGOLE

- (a) Le **vele** devono essere conformi alle **regole di classe**.
- (b) Le **vele** devono essere misurate come indicato nel Regolamento ERS

G.2.2 PRODUTTORI

Le **vele** devono essere fabbricate da produttori autorizzati da HSS.
Consultare il [sito www.hansaclass.org](http://www.hansaclass.org) per i produttori di **vele** autorizzati.

G.3 RANDA

G.3.1 IDENTIFICAZIONE

- (a) Il logo della Classe deve essere conforme alla figura sotto:

Numeri velici e sigla paese



Hansa 303
Classe World Sailing

I numeri velici devono avere un'altezza minima pari a 175 mm
I numeri velici e le lettere nazionali devono essere posizionati vicino alla bugna come in figura.

- (b) Una **imbarcazione** noleggiata o in prestito per un evento deve portare un numero **velico** diverso dal numero dello **scafo**.

G.3.2 MATERIALI E COSTRUZIONE

- (a) Le vele devono essere **leggere**, intessute a **trama e ordito**.
- (b) Il **corpo della vela** deve essere costituito dallo stesso **tessuto a trama e ordito** per tutta la sua superficie.
- (c) La **vela** deve avere una doppia **inferitura**
- (d) La **vela** deve essere costruita in modo da poter essere terzarolata arrotolando **la vela** intorno all'**albero**.
- (e) Sono ammessi i seguenti elementi: Cuciture, colle, nastri, occhielli, una **finestra**, tell tales, filetti e altri elementi consentiti o prescritti da altre *regole* applicabili.

G.3.3 DIMENSIONI

Randa	massimo
Lunghezza balumina	4060 mm
Metà larghezza	1155 mm
Lunghezza inferitura	4000 mm
Lunghezza base	2300 mm
Base mediana	3940 mm
Finestra	
Altezza finestra	250 mm
Larghezza finestra	950 mm

G.4 VELA DI PRUA

G.4.1 MATERIALI E COSTRUZIONE

- (a) Le vele devono essere **leggere**, intessute a **trama e ordito**.
- (b) Il **corpo della vela** deve essere costituito dallo stesso **tessuto a trama e ordito** per tutta la sua superficie.
- (c) La **vela** deve avere una doppia **inferitura**
- (d) La **vela** deve essere costruita in modo da poter essere terzarolata arrotolando **la vela** intorno all'**albero**.
- (e) Sono ammessi i seguenti elementi: Cuciture, colle, nastri, occhielli, una **finestra**, tell tales, filetti e altri elementi consentiti o prescritti da altre *regole* applicabili.

G.4.2 DIMENSIONI

Vela di prua	massimo
Lunghezza inferitura	2500 mm
Lunghezza balumina	2470 mm
Lunghezza base	1200 mm
Base mediana	2475 mm
Finestra	
Altezza finestra	300 mm
Larghezza finestra	450 mm

PARTE III - APPENDICE

Le regole della Parte III sono **regole di classe chiusa**. La **stazza** deve essere effettuata conformemente all'ERS, salvo modifiche espresse in questa Parte.

Sezione H

H.1 Elenco componenti

Elementi HSS/HLB

(a) Alberi

- (1) Sezioni dell'albero
- (2) Estremità dell'albero
- (3) Tamburo di avvolgimento per albero maestro e strallo di prua

(b) Boma

Sezione del boma

(c) Altro

- (1) Perno dello specchio di poppa
- (2) Deriva
- (3) Scatola del timone
- (4) Pala del timone

Elenco delle parti - Requisiti minimi per altri articoli forniti

(Nota: La descrizione fornisce i criteri di progettazione degli articoli forniti. Gli articoli sostitutivi devono avere specifiche simili o superiori)

Articolo	Pt N. (RF: Ronstan)	Descrizione	puleggia Ø mm	cima Ø mm	MWL kg	Rottura Carico kg
Bozzelli scotte	RF 280	bozzello singolo - testa ad anello	30	8	300	600
Bozzello rotazione tesabase	RF 571	bozzello singolo - testa ad anello	25	6	300	600
Bozzello scotta	RF 681	bozzello singolo - testa ad anello c/beccuccio	30	8	300	600
Bozzellino	RF 666	bozzello singolo - testa ad anello	20	5	150	400
Girella della scotta della randa	RF 67	occhiello girevole con galloccia piccola a C		2-8	125	
Bozzelli timone	RF 20101	bozzello singolo, cuscinetto a sfere, testa ad anello	20	6	250	550
Scalmo Trozza del boma	Pacific Nylon Plastica PNP 77	Trozza del boma in plastica				
Galloccia Terzaroli	Strozzascotte CL 212			2-5		

Specifiche cordame

Manovre correnti	Materiale (raccomandazione)
Barra timone	Anima in Spectra da 3 mm
Terzaroli (randa/fiocco)	4 mm 16 trecce
Tesabase Randa	5 mm 8 trecce
Scotta randa e scotta fiocco	Doppia treccia da 6 mm
Trasto	5 mm 16 trecce
Cime per randa e fiocco	3 mm 16 trecce

Data di entrata in vigore: 18/05/2022

Ultima versione: 01/04/2016

© World Sailing 2022